



## RELAZIONE ATTIVITA' MATCH RACE E TEAM RACE 2011

Gentili Signore, egregi Signori,

anche nella stagione 2011 l'attività nel settore Match Race e Team Race ha confermato il suo livello di eccellenza nella nostra Zona.

In particolar modo sul Lago di Ledro dove grazie a una splendida situazione ambientale e a un'encomiabile attività dell'Associazione Vela Lago di Ledro guidata dall'instancabile Paola Mora e coadiuvata da uno staff di prim'ordine, si sono svolte manifestazioni di alto livello: un Match Race femminile di Grado 1, un Match Race Open di Grado 2, il Campionato Nazionale Team Race per squadre di Zona, l'Europeo Team Race per la classe Optimist.

Se a Ledro c'è stata l'élite, e non solo quella, anche nel resto del territorio si sono avuti buoni risultati e l'attività Match Race sta diventando una consuetudine per classi monotipo diffuse sul Garda.

Sia la Classe Dolphin81 sia la Classe Protagonist 7.50 svolgono un loro specifico campionato Match Race con buona partecipazione. Come Zona, è nostra intenzione incentivarli e già da quest'anno è stata avviata la procedura per far ottenere anche a queste due manifestazioni il riconoscimento del grading ISAF.

Un problema in XIV Zona è rappresentato dalla carenza di UdR con la qualifica di Arbitro, situazione che nel 2012 a seguito di alcune defezioni si è ulteriormente aggravata. Questo obbliga gli organizzatori a utilizzare Arbitri provenienti da altre Zone, con un considerevole aggravio di costi, che sono già comunque elevati a causa dell'elevato numero di UdR necessari.

Di concerto con la Sezione UdR di Zona abbiamo pensato di organizzare un opportuno seminario teorico/pratico con cui abilitare alcuni Arbitri Observer, che è il primo gradino nella carriera di Arbitro, e nello stesso tempo approfittarne per addestrare anche qualche nostro giovane interessato a questa particolare modalità di regata che, anche se perderà lo status olimpico, avrà sempre più successo e interesse. Un discorso a parte merita il Team Racing della Classe Optimist. Su indicazione dei tecnici della classe, si è pensato di modificare la procedura di selezione per la squadra zonale che partecipa al prestigioso Trofeo Rizzotti. Posto che già la squadra nazionale spesso ci prende gli atleti migliori, invece di qualificare una squadra di club si è pensato di formare una squadra zonale selezionando i migliori atleti che non siano già convocati in nazionale, allo scopo di formare la miglior squadra possibile. Del resto, l'ormai consueta pratica del lavorare assieme nei raduni zionali della classe e del Progetto Under 16 permette di realizzare in poco tempo quell'amalgama tra i componenti della squadra utile al raggiungimento del risultato, anche se gli stessi provengono da circoli diversi.

La proficua competitività tra i circoli rimarrà comunque nella selezione per il campionato nazionale a squadre di club, campionato che quest'anno sarà organizzato dalla Fraglia Vela Malcesine.

Il Team Racing è una formula di regata che appare molto gradita dagli atleti, e a fronte della richiesta federale di ridurre sensibilmente l'attività dei campionati zionali fino a un tetto di 5 manifestazioni valide, un campionato zonale team racing potrebbe essere un'interessante alternativa, fatto salvo l'averne la disponibilità di Arbitri locali a .... chilometri Zero!

Grazie per la vostra attenzione.

Vincenzo Cinalli

*Referente Match & Team Race*